

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

POSTUP PŘI REKLAMACI AKUMULÁTORŮ

Larsson poskytuje 2letou záruku (bez limitu najetých kilometrů) na všechny akumulátory od data nákupu zboží u společnosti Larsson Czech. Záruka se vztahuje na poruchu způsobenou výrobní vadou, výrobním procesem nebo použitým materiálem. Záruka se nevztahuje na poruchy způsobené poškozením, nesprávným používáním, nedostatečnou údržbou (včetně pravidelného nabíjení) při skladování nebo provozu, nesprávným nabíjením, nevhodným použitím, následným poškozením způsobeným poruchou jiných dílů či nabíjecí soustavy motocyklů. Všechny akumulátory musí být před montáží nebo prodejem řádně nabity.

Akumulátory, které skladujete, musí být nabíjeny:

- Všechny typy aktivovaných olověných akumulátorů každé 3 měsíce.
- Všechny lithiové akumulátory každých 6 měsíců.

POSTUP PRO UPLANTĚNÍ ZÁRUKY AKUMULÁTORŮ

Uplatnění záručního postupu se liší mezi normálními (olověné) a lithiovými akumulátory.

Pro zkoušku olověných akumulátorů je nutný dodržet námi stanovený zkušební postup.

Za předpokladu, že došlo k diagnostikované závadě akumulátoru, tak nám v rámci uplatnění reklamace zašlete akumulátor včetně reklamačního formuláře (pouze typu GEL a Li-on) na naši adresu. Tyto akumulátory budeme testovat přímo v našem skladu. Ostatní typy olověných akumulátorů (standardní, nalévací MF), ty které z bezpečnostních důvodů nelze zaslat, nám neposílejte. Po kontrolní proceduře vyplňte prosím formulář reklamace a ten nám zašlete na e-mail obchod@larsson.cz

POSTUP ZKOUŠKY AKUMULÁTORŮ

ZKOUŠKA PŘI STARTU MOTOCYKLU

- Nastavte voltmetr na rozsah 0-20V DC
- Připojte voltmetr k akumulátoru
- Spusťte startér a poznamenejte si napětí při startování

Výsledky: Napětí akumulátoru by nemělo klesnout pod 9,5V

TEST NABÍJECÍHO SYSTÉMU

- Nastavte voltmetr na rozsah 0-20V DC
- Připojte voltmetr k akumulátoru
- Nastartujte motocykl a spusťte motor
- při 3000-5000 ot./min
- Poznamenejte si naměřené hodnoty napětí

Výsledky: S běžícím motorem se musí napětí udržovat v rozmezí 13-14,5V. Pokud je napětí akumulátoru nižší, poté pokračujte v kontrole nabíjecího systému a související kabeláže.

STATICKÝ TEST AKUMULÁTORU

- Pokud je akumulátor čerstvě nabitý, vyčkejte 1 hodinu nebo zapněte zapalování na 3 minuty, vypněte a počkejte 10 minut před pokračováním.
- Nastavte voltmetr na rozsah 0-20V DC
- Připojte voltmetr k akumulátoru
- Poznamenejte si odečet napětí

Výsledek:

12,6V = plně nabitý

12,4 V = 75 % nabitý

12,1 V = 50 % nabitý

11,9 V = 25 % nabitý

Pokud je akumulátor méně než plně nabitý, nabijte ho, vyjměte z nabíječky a nechte 1 hodinu odpočívat a znovu otestujte.

ZKOUŠKA ZTRÁTY NAPĚTÍ

- Nastavte multimetr na odečet proudu (ampéry)
- Odpojte záporný (-) kabel od akumulátoru

- Připojte záporný (-) vodič multimetru k zápornému (-) pólu akumulátoru

- Připojte kladný (+) vodič multimetru k volnému konci záporného (-) kabelu akumulátoru

- Zaznamenejte tok proudu (ampéry).

Výsledky: Porovnejte odečet se specifikacemi vozidla v Mike Technik. Typická hodnota je 2 mA. Výška toku proudu indikuje zkrat v nabíjecím systému nebo kabeláži. Počítejte s případným příslušenstvím a vybavením, které má konstantní odběr proudu jako je alarm popř. příslušenství, které není spínáno obvodem zapalování.

Poznámka: Při nabíjení akumulátoru motocyklu vždy používejte nabíječku vhodnou pro daný typ akumulátoru při nabíjení Sealed (MF) nebo Lithium Ion akumulátoru.

ZÁTĚŽOVÁ ZKOUŠKA AKUMULÁTORU

- Zahajte test s plně nabitým akumulátorem
- Připojte k testeru zátěže akumulátoru
- Viz pokyny pro konkrétní tester akumulátoru a ujistěte se, že je tester nastaven na správné jmenovité hodnoty
- Proved'te simulovaný zátěžový test (obvykle 15 sekund)

Výsledky: Napětí akumulátoru by nemělo klesnout pod 9,5V