

ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE BATÉRIÍ

Spoločnosť Larsson Czech poskytuje na všetky batérie 2-ročnú záruku (bez obmedzenia počtu najazdených kilometrov) od dátumu nákupu od spoločnosti Larsson Czech. Záruka sa vzťahuje na poruchy spôsobené výrobnou chybou, výrobným procesom alebo použitým materiálom. Záruka sa nevzťahuje na poruchy spôsobené poškodením, nesprávnym používaním, nedostatočnou údržbou (vrátane pravidelného nabíjania) počas skladovania alebo prevádzky, nesprávnym nabíjaním, nesprávnym používaním, následným poškodením spôsobeným poruchou iných dielov alebo systému nabíjania motocykla. Všetky batérie musia byť pred inštaláciou alebo predajom riadne nabité.

Akumulátory, ktoré skladujete, musia byť nabité:

- Všetky typy aktivovaných olovených akumulátorov musia byť nabité každé 3 mesiace.
- Všetky lítiové batérie musia byť nabité každých 6 mesiacov.

POSTUP PRE ROZŠÍRENIE ZÁRUKY NA BATÉRIU

Uplatňovanie postupu pri záruke sa líši pre bežné (olovené) a lítiové batérie.

Na testovanie olovených akumulátorov je potrebné dodržiavať náš testovací postup.

Za predpokladu, že je na batérii diagnostikovaná chyba, potom v rámci reklamačného procesu pošlite batériu vrátane reklamačného formulára (platí len pre typy GEL a Li-on) na našu adresu. Tieto batérie otestujeme priamo v našom sklade. Neposielajte nám iné typy olovených akumulátorov (štandardné, naliate MF,AGM), tie, ktoré nie je možné z bezpečnostných dôvodov zasielať. Po skončení kontrolného postupu vyplňte reklamačný formulár a zašlite nám ho na e-mailovú adresu obchod@larsson.cz.

POSTUP TESTOVANIA BATÉRIE

TEST ŠARTOVANIA MOTOCYKLA

- Nastavte voltmeter na rozsah 0-20 V DC
- Pripojte voltmeter k batérii
- Naštartujte štartér a zaznamenajte napätie pri štarte

Výsledky: napätie batérie by nemalo klesnúť pod 9,5 V

TEST NABÍJACIEHO SYSTÉMU

- Nastavte voltmeter na rozsah 0-20V DC
- Pripojte voltmeter k batérii
- Naštartujte motocykel a naštartujte motor
- pri 3000-5000 otáčkach za minútu
- Zaznamenajte si hodnoty napätia

Výsledky: Pri naštartovanom motore sa musí napätie udržiavať v rozsahu 13-14,5 V. Ak je napätie batérie nižšie, pokračujte v kontrole nabíjacieho systému a súvisiacej elektroinštalácie.

STATICKÝ TEST BATÉRIE

- Ak je batéria čerstvo nabitá, počkajte 1 hodinu alebo zapnite zapaľovanie na 3 minúty, vypnite a pred pokračovaním počkajte 10 minút.
- Nastavte voltmeter na rozsah 0-20 V DC
- Pripojte voltmeter k batérii
- Zaznamenajte si údaj o napätí

Výsledok:

12,6 V = plne nabitý

12,4 V = 75 % nabitie

12,1 V = 50 % nabitie

11,9 V = 25% nabitie

Ak je batéria menej ako úplne nabitá, nabite ju, vyberte ju z nabíjačky, nechajte ju 1 hodinu odpočívať a znova otestujte.

TEST STRATY NAPÄTIA

- Nastavte multimeter na čítanie prúdu (ampéry)

- Odpojte záporný (-) kábel od batérie
- Pripojte záporný (-) vodič multimetra k zápornému (-) pólu batérie
- Pripojte kladný (+) vodič multimetra k voľnému koncu záporného (-) vodiča batérie
- Zaznamenajte prietok prúdu (v ampéroch).

Výsledky: Porovnajme namerané hodnoty s technickými údajmi vozidla v sekcii Mike Technik. Typický údaj je 2 mA. Väčšia výška pretekajúceho prúdu naznačuje skrat v nabíjacom systéme alebo v kabeláži. Zohľadnite akékoľvek príslušenstvo a vybavenie, ktoré má stály odber prúdu, ako je alarm alebo príslušenstvo, ktoré nie je spínané obvodom zapaľovania.

Poznámka: Pri nabíjaní batérie motocykla vždy používajte nabíjačku vhodnú pre daný typ batérie, ak nabíjate uzavretú (MF) alebo lítium-iónovú batériu.

ZÁŤAŽOVÝ TEST BATÉRIE

- Test začnite s plne nabitou batériou
- Pripojte batériu k záťažovému testeru
- Pozrite si návod na použitie konkrétneho testera batérie a uistite sa, že je tester nastavený na správne hodnoty
- Vykonajte simulovaný záťažový test (zvyčajne 15 sekúnd)

Výsledky: napätie batérie by nemalo klesnúť pod 9,5 V